



**Escuela Nacional de Instructores  
“Rodolfo Martínez Tono”**

**Convocatoria:  
Diplomado Management de Puertos y Logística**

Dirigido a Instructores SENA de carrera administrativa, nombramiento provisional y planta temporal de las siguientes redes de conocimiento y áreas temáticas.

RED	ÁREA TEMÁTICA
Transporte	Transporte marítimo
	Transporte fluvial
Acuícola y pesca	Acuicultura
	Pesca
Logística y gestión de la producción	Gestión Logística

## 1. JUSTIFICACIÓN

La Escuela Nacional de Instructores “Rodolfo Martínez Tono” en desarrollo de sus objetivos y propósitos, dirigidos a la permanente actualización y desarrollo de competencias que implican un avance en las capacidades y habilidades técnicas de los instructores en la institución, abre la convocatoria para realizar el programa de capacitación “Management de Puertos y Logística”.

El SENA actualmente necesita desarrollar conjuntamente con aliados internacionales, el fortalecimiento y actualización de los bloques formativos de programas de formación del sector logístico, a través del apoyo para la elaboración de diseños curriculares y bloques formativos ocupacionales para el talento humano, que viene requiriendo el sector empresarial logístico y de transporte y su normatividad y relación con la industria 4.0; digitalización y automatización portuaria, economía portuaria, entre otras áreas pertinentes para responder a los retos y proyectos que se estarán implementando a nivel nacional a través de las políticas públicas del Ministerio de Transporte y el sector empresarial del transporte multimodal.

## 2. OBJETIVO DE LA CAPACITACIÓN

Ofrecer a los instructores la oportunidad de conocer la gestión de seguridad portuaria, management de puertos, terminales y transporte, economía y finanzas en el sector portuario.



### 3. COMPETENCIAS DEL PROGRAMA

- Ser capaz de identificar las diferentes ramas de buques y carga.
- Analizar los eventos de la cadena de errores utilizando terminología moderna de Gestión de Recursos Humanos.
- Comprender cómo los principales actores portuarios toman decisiones y aceptan hacer negocios (costos, precios, objetivos, etc.)

### 4. FINANCIACION

Mediante convenio SENA y STICHTING STC GROUP

### 5. DURACION

**Fecha inicio:** 19 de julio de 2021

**Fecha fin:** 01 de octubre de 2021

**Horas:** Certificables un total de 105 horas formativas conforme a la aprobación de las actividades respectivas

**Sesiones de estudio sincrónicas y asincrónicas:**

STIC INTERNATIONAL MARITIME & LOGISTICS EXPERTS		SENA		STC1628 - COURSE PROGRAM											
Port Security Management course - SENA															
Date/Hour	19-jul 8:00hs	21-jul 8:00hs	22-jul 8:00hs	23-jul 8:00hs	26-jul 8:00hs	27-jul 8:00hs	28-jul 8:00hs	29-jul 8:00hs	30-jul 8:00hs	02-ago 8:00hs	03-ago 8:00hs				
Hora sincrónica	2h			2h		2h			1h		2h				
Asincrónica	1h	3h	3h	1h	3h	3h	1h	3h	3h	3h					
Expert	Henrik Petersen														
Management of Ports, Terminals and Transport course - SENA															
Date/Hour	25-ago 8:00hs	26-ago 8:00hs	27-ago 8:00hs	30-ago 8:00hs	31-ago 8:00hs	01-sep 8:00hs	02-sep 8:00hs								
Hora sincrónica	1h	2h	2h	2h	2h	2h	2h								
Asincrónica	2h	3h	2h	3h	2h	3h	2h								
Expert	Adson Hofman														
Port Economics course (45 hours) - SENA															
Date/Hour	13 Sep 2021 8:00hs	15 Sep 2021 8:00hs	16 Sep 2021 8:00hs	17 Sep 2021 8:00hs	20 Sep 2021 8:00hs	21 Sep 2021 8:00hs	22 Sep 2021 8:00hs	23 Sep 2021 8:00hs	27 Sep 2021 8:00hs	28 Sep 2021	29 Sep 2021	30 Sep 2021	1 Oct 2021		
Hora sincrónica	2h	2h	2h	2h	2h	2h	2h	2h	2h	Días hábiles en caso que el programa sealarque un poco					
Asincrónica	3,5h	3,5h	3,5h	3,5h	3,5h	3,5h	3,5h	3,5h	3,5h						
Expert	Sander Wubbols														

Para ver a mayor detalle, haga clic aquí: <https://bit.ly/3j4CuCm>

### 6. CONTENIDOS DEL PROGRAMA

#### Módulo 1. Gestión de Seguridad Portuaria

New Port Safety se basa en un taller de Optimización de la resistencia a fallas - Nivel 1 (OP-1) que está diseñado específicamente para ayudar a las organizaciones a comprender los errores, reducir la ocurrencia y minimizar el efecto en caso de que ocurra un error. Por lo general, este tipo de capacitación se ejecuta en entornos de alto riesgo sensibles a la seguridad, como el sector marítimo, de la aviación y de la salud. Conforme a los entornos socio-técnicos de trabajo, el programa analiza desde la complejidad y variabilidad en el desempeño para tener éxito. A su vez, el módulo analiza el alcance de un sistema resiliente



de seguridad portuaria, que busca anticipar situaciones, monitorear aquello que pueda afectar negativamente la seguridad; responder a cambios regulares o irregulares así como analizar las lecciones aprendidas de la experiencia.

### Contenidos

- Conciencia situacional
- Creando una cultura de trabajo efectiva
- Comunicaciones, sesiones informativas y sesiones informativas
- Desafiar conceptos y responder apropiadamente
- Gestionar la carga de trabajo y la delegación de tareas.
- Tecnología afín a la temática

### Objetivos

- Analizar los eventos de la cadena de errores utilizando terminología moderna de Gestión de Recursos Humanos.
- Comprender el error lo suficiente como para reducir la frecuencia y minimizar el efecto en caso de que ocurra un error.
- Reducir la frecuencia de error.
- Minimizar el efecto o impacto en caso de que ocurra un error o una crisis relacionada.

### Condiciones de ejecución

- El curso se dictará en inglés con traducción simultánea al español.
- La totalidad de los materiales del curso serán también entregados en español.
- SENA se encargará de la de la convocatoria para invitar a los participantes de manera virtual.
- El curso se dictará a través de la plataforma virtual que STC Group indicará y permitirá el acceso a cada uno de los participantes.

## Módulo 2: Management de Puertos, Terminales y Transporte

El curso comienza con una introducción general sobre la cadena de transporte internacional y partes relacionadas. Después de esta introducción, se discuten con más detalle distintos tipos de terminales y entornos circundantes. Los terminales que son aplicables son el contenedor, el granel, el granel seco y el granel líquido.

### Contenidos

El curso inicia con una introducción general sobre la cadena de transporte internacional y partes relacionadas, de Introducción, se discuten con más detalle distintos tipos de terminales y entornos circundantes y posteriormente el estudio de las terminales que son aplicables en contenedor, el granel, el granel seco y el granel líquido.

### Objetivos



- Conocer el idioma del transporte marítimo y logístico,
- Mejorar sus conocimientos sobre transporte marítimo
- Ser capaz de identificar las diferentes ramas de buques y carga
- Discutir la oferta y la demanda de envío,
- Identificar actividades, funciones y tipos de puertos,
- Identificar y explicar las estrategias de desarrollo portuario,
- Identificar estrategias de gestión de terminales.

### Módulo 3. Economía y Finanzas Portuaria

Los servicios portuarios solo pueden ocurrir cuando los usuarios y proveedores del puerto acuerdan negocios. El objetivo es brindar servicios portuarios eficientes y eficaces con recursos limitados, obteniendo la máxima satisfacción del cliente. Pero, ¿cómo toman sus decisiones los actores del puerto? ¿Cuándo aceptan hacer negocios? La clave para responder a estas preguntas es comprender los principales impulsores y la forma de pensar económica de los principales actores portuarios.

Además, los puertos y terminales tienen un papel fundamental para facilitar el transporte de carga por mar y el sistema de transporte en tierra. Se presentará y discutirá sobre los actores o stakeholders del sector público o el sector privado; sus motivaciones e intereses; así como el proceso de valoración para los negocios, los conceptos de transacción y las opciones de financiamiento portuario.

#### Contenidos

##### Economía portuaria

- Entorno portuario y diferentes actores:
  - Introducción a la economía portuaria
  - Entorno portuario
  - Usuarios y proveedores de servicios portuarios
- Costos y precios portuarios
  - Costos y precios portuarios
- Eficiencia portuaria y efectividad
  - Eficiencia portuaria
  - Efectividad portuaria
- Desarrollo de política portuaria
  - Políticas portuarias
  - Puertos inteligentes y capital humano
- Finanzas portuarias
  - Finanzas portuarias básicas
  - Asociación portuaria público privada

#### Objetivos

- Identificar los principales actores portuarios activos en el sector.
- Conocer cuáles son los principales intereses de los actores portuarios.



- Comprender cómo los principales actores portuarios toman decisiones y aceptan hacer negocios (costos, precios, objetivos, etc.).
- Comprender cómo lograr eficiencia y efectividad en el proceso de toma de decisiones.
- Promover el desarrollo portuario sostenible con especial atención a los temas de Personas, Planeta, Prosperidad.

## 7. MODALIDAD

Virtual

## 8. CUPOS

40 instructores de las redes y áreas temáticas convocadas

## 9. PERFILES Y REQUISITOS DE APLICACIÓN

- Instructores de las redes de conocimiento y áreas temáticas descritas en la convocatoria.
- Instructores que asumen el compromiso de participar en la capacitación “Diplomado Management de Puertos y Logística” por el interés de fortalecer sus conocimientos para impactar de manera positiva la Formación Profesional Integral.
- El Instructor interesado debe registrarse en el formulario establecido para ello <https://forms.gle/QVdasB6JkgPmNmyG6> y cargar allí el acta de compromiso debidamente diligenciada con las firmas correspondientes.

## 10. CAUSALES DE EXCLUSION O NO SELECCIÓN.

- No pertenecer a las redes de conocimiento que se detallan en la convocatoria
- Cruce de horarios con capacitaciones que esté desarrollando con la ENI

## 11. CAUSALES DE TERMINACION ANTICIPADA DEL BENEFICIO

Asistir a la capacitación en condiciones que afecten el normal desarrollo del curso o atente contra la integridad de los participantes.

## 12. CRITERIOS DE SELECCIÓN Y DESEMPATE

- Pertenecer a las redes y áreas convocadas
- Ser instructor carrera administrativa, nombramiento provisional y planta temporal.
- Realizar la correcta postulación mediante el formulario dispuesto para ello subiendo los documentos requeridos. No se aceptan postulaciones por correo.
- Los cupos serán distribuidos equitativamente por red, área temática y Regional.
- En caso de cumplir lo anterior, se asignarán los cupos de acuerdo con el orden de registro de postulación en el formulario.



### 13. DOCUMENTACION REQUERIDA

Acta de compromiso debidamente diligenciada. Para ver formato y descargar haga clic aquí: <https://bit.ly/3gY3UH1>

### 14. OBLIGACIONES DEL BENEFICIARIO

- Cumplir con la totalidad de actividades del curso para alcanzar la certificación.
- Ejecutar el compromiso de transferencia de acuerdo con el acta de compromiso, una vez finalizada la formación

### 15. REINTEGROS POR INCUMPLIMIENTO

En caso de incumplimiento sin justificación idónea, el funcionario capacitado será sancionado de la siguiente manera:

- No será objeto de capacitación durante los siguientes doce meses contados a partir de la fecha en que se genera el incumplimiento.
- Deberá reintegrar el 100% del valor que la entidad invirtió para su participación.
- Si el funcionario beneficiario de capacitación una vez iniciada la acción de capacitación desiste de su participación o se retira de la entidad deberá reintegrar el valor total de la inversión en la que incurrió la entidad.
- Se aplicará lo contemplado en la ley 734 de 2002 mediante la cual se expide el Código Disciplinario Único.

### 16. CRONOGRAMA DE LA CONVOCATORIA

Fases del proceso	Observaciones	Fecha 2021
Inscripción de los aspirantes	Postulación y diligenciamiento del formulario por parte del instructor interesado en el siguiente link dispuesto	Hasta el 6 de julio de 2021 5pm
Cierre de convocatoria	Las postulaciones con documentos incompletos, sin la forma expresamente solicitada en la Convocatoria o que se realicen posterior a la fecha y hora de cierre, de la convocatoria, <b>no se tendrán en cuenta para el proceso de selección.</b>	6 de julio de 2021 hasta las 5pm
Publicación y divulgación de la lista de los seleccionados	La Escuela Nacional de Instructores, divulgará la lista de seleccionados por medio de correo electrónico.	7 de julio de 2021
Recepción de PQRS	En caso de presentar alguna queja, inconformidad o similar, el instructor deberá presentarla mediante correo electrónico a los responsables de la convocatoria	8 y 9 de julio de 2021 hasta las 5pm



## 17. VIÁTICOS DE COMISIÓN

Por tratarse de una formación ON LINE no se requiere el trámite de viáticos.

## 18. NOTAS ACLARATORIAS

- Con el fin de brindar oportunidad a todos los Instructores, se dará prioridad a aquellos que no han sido capacitados durante el presente año de acuerdo con el numeral 14 “CRITERIOS DE SELECCIÓN Y DESEMPATE”
- El diligenciamiento, aceptación y cargue del acta de compromiso por parte del postulante en el formulario, representa un requisito indispensable para la inscripción a la capacitación.
- La capacitación será de forma virtual Online por lo que se requiere la desprogramación de las actividades de formación con el fin de participar de todas las actividades y poder cumplir con el entrenamiento esto aplica para los instructores (carrera administrativa, nombramiento provisional y planta temporal)
- Así el instructor haya participado del programa de Digitalización y Automatización portuaria en el presente año no representa impedimento en su participación de este diplomado.

## 19. ESTRATEGIAS DE TRANSFERENCIA

Se ejecutará de acuerdo con el compromiso del instructor, suscrito mediante acta de compromiso.

## 20. RESPONSABLES

Karoline Lancheros Galindo  
Contratista Asesor de la Escuela Nacional de Instructores  
[klancheros@sena.edu.co](mailto:klancheros@sena.edu.co)

Hector Ivan Hurtatis Espinosa  
Contratista Asesor de Relaciones Internacionales  
[hihurtatise@sena.edu.co](mailto:hihurtatise@sena.edu.co)